

## G) REZUMAT

**Studiul a fost realizat la solicitarea d-lui CAPALNEAN CONSTANTIN VASILE in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.**

Prin proiect se propune realizarea unei vulcanizari auto cu 2 posturi de operare, su un spatiu de servicii (primire, asteptare, etc.).

In prezent pe parcela se afla o cladire, locuinta individuala in proprietatea beneficiarului.

Platforma pentru vulcanizare auto va cuprinde o zona tehnologica, constructie inchisa, pe structura usoara de 88,0 mp, unde se vor realiza lucrarile de intretinere si o zona de asteptare, 4 locuri de parcare

Parcela are front la strada Axente Sever si strada Andrei Muresan de unde se va realiza accesul pe amplasament.

Se vor planta arbusi de talie medie la limita parcarii si limita de proprietate sudica iar zona de stationare va fi realizata cu dale inierbate pentru a spori suprafata verde a parcelei.

Imobilele vor fi bransate la retelele edilitare existente in zona: energie electrica, gaz, apa, canalizare, telefon, etc.

Pentru protectia apelor, inainte de devarsare in reseaua de canalizare locala, s-a prevazut un decantor-filtru si deznisipator pentru pluviale posibil impurificate cu produse petroliere ai a apelor uzate provenite de la spalarea autovehicolelor.

Deseurile solide vor fi colectate in europubele, amplasate pe o platforma special amenajata, de unde vor fi preluate de regia locala de salubritate

**Evaluarea starii de sanatate a populatiei in relatie cu functionarea obiectivului s-a facut prin estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de noxe specifice traficului auto propriu si a zgomotului generat si prin calcularea dozelor de expunere si a indicilor de hazard pe baza substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului ca urmare a functionarii vulcanizarii auto.**

Valorile estimate ale zgomotului ca urmare a functionarii compresorului + traficului de incinta (2 autoturisme motoarele pornite) nu depaseste limita maxima admisa pe timp de zi pentru zone rezidentiale (55 dB pe timp de zi) la nivelul locuintelor cele mai apropiate.

Estimarile privind concentratia gazelor de combustie rezultate din traficul auto propriu obiectivului arata o calitate a aerului corespunzatoare standardelor in vigoare pentru parametrii normati in cazul zonelor rezidentiale.